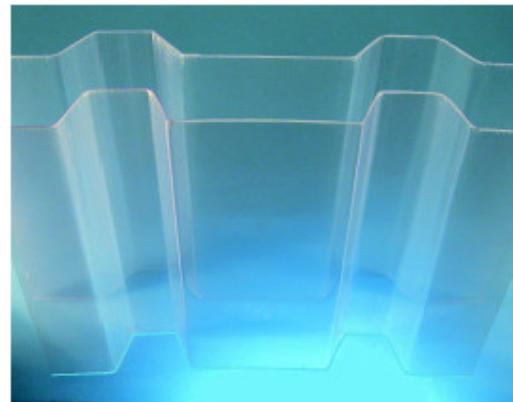


ONDEX Super HR Trapezlichtplatten

...sind die **einzigsten** biaxial gereckten PVC-Profilplatten weltweit. Das patentierte Verfahren verleiht dem Material seine **unübertroffene Schlag- und Bruchfestigkeit**. ONDEX Super HR ist 3 mal schlagzäher als nicht gerecktes PVC und kälteschlagzäh bis minus 40 Grad C. In Verbindung mit der serienmäßigen Oberflächenvergütung wird eine **10-jährige Werksgarantie** auf die **Witterungs- und Hagelbeständigkeit** gewährt. Ferner sind ONDEX Super HR Trapezlichtplatten **korrosionsbeständig und resistent** gegen viele **Chemikalien und aggressive Medien**.

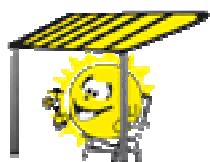
Einsatzgebiete:

- Lichtbänder in Trapezblechen
- Dach- und Wandverkleidungen
- Papier- und Celluloseindustrie
- Chemie- und Salzindustrie



Artikelbezeichnung Skizze	Farbe	Hersteller passend zu	Tafelbreite in mm	Nutzbreite in mm	Länge in mm	Preis EURO/qm
207/35 "E 35" 	glashell	TKH Fischer alt	1080	1035	6000 6600 7500	
207/35 "Fl 35" 	glashell	Fischer neu Laukien Münker Wurzer Salzgitter	1080	1035	6000 6600 7500	
183/40 "E 40" 	glashell	TKH Fischer alt Münker Wurzer Salzgitter	955	915	6000 6600 7500	
183/40 "Fl 40" 	glashell	Fischer neu	955	915	6000 6600 7500	
250/49 "E 50" 	glashell	TKH Fischer neu Münker Wurzer Salzgitter	1040	1000	6000 6600 7500	
250/50 "Fl 50" 	glashell	Fischer alt	1050	1000	Ferti- gung	
124/29 	glashell transp.-nat.	Pohl VAW	1057	992	Ferti- gung	
150/45 	glashell transp.-nat.	Pohl VAW	952	900	Ferti- gung	
333/39 	transp.-nat.	Arcelor Bauteile	1055	1000	Ferti- gung	
333/45 "Euro 92" 	transp.-nat. opak-weiß opak-grau diffus.-beige	Sonderprofil für den Industriebau in Verbindung mit aggressiven Medien.	1056	1000	Ferti- gung	

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. MwSt.



RADERMACHER KUNSTSTOFFE + PLATTEN

Technische Daten

Bezeichnung	Lichtdurchlässigkeit farblos	Lichtdurchlässigkeit transp.-natur	Brandklasse n. DIN 4102	Wärmeformbeständigkeit max. Grad Celsius	Gewicht kg/qm
207/35	81 %	-	B1	ca. 60*	ca. 2,1
183/40	81 %	-	B1	ca. 60*	ca. 2,1
250/50	81 %	-	B1	ca. 60*	ca. 2,1
124/29	81 %	70 %	B1	ca. 60*	ca. 2,1
150/45	81 %	70 %	B1	ca. 60*	ca. 2,1
333/39	-	70 %	B1	ca. 60*	ca. 2,1
333/45	-	70 %	B1	ca. 60*	ca. 2,1

* Hitzestau ist zu vermeiden. Doppelschalige Verlegung ist ausgeschlossen.

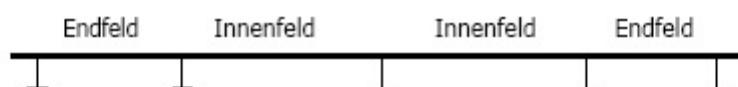
Technisch geprüfte max. Pfetten- und Riegelabstände in m

Profil	Durch- biegung	Schneelast 750 N/qm		Schneelast 1000 qm	
		Innenfeld	Endfeld	Innenfeld	Endfeld
207/35	L/150 L/200	1,254 / 1,140	1,254 / 1,140	1,140 / 1,035	0,893 / 0,811
183/40		1,523 / 1,384	1,194 / 1,085	1,384 / 1,257	1,085 / 0,986
250/49 "E50"		1,726 / 1,568	1,353 / 1,229	1,568 / 1,425	1,229 / 1,117
250/50 "Fi50"		1,658 / 1,506	1,300 / 1,181	1,506 / 1,368	1,181 / 1,073
124/29		1,145 / 1,040	0,897 / 0,815	1,040 / 0,945	0,815 / 0,741
150/45		1,700 / 1,544	1,332 / 1,211	1,544 / 1,403	1,211 / 1,100
"EURO 92"		1,383 / 1,256	1,084 / 0,985	1,256 / 1,141	0,985 / 0,894

Die angegebenen Werte für die Pfettenabstände gelten für geschlossene Gebäude bis H max. 8 m. Selbstverständlich lassen sich auf Grund besonderer Gebäudeformen auch andere Pfettenabstände verwirklichen. Bei Bedarf bitten wir um Anforderung der Belastungsberechnung. Die Lastannahmen entsprechen der DIN 1055.

Technisch geprüfte max. Riegelabstände in m Durchbiegung L/150

Profil	Einbauhöhe	Normalbereich		Außenfeld	
		Innenfeld	Endfeld	Innenfeld	Endfeld
207/35	bis 8 m / über 8 m bis 20 m	1,547 / 1,323	1,140 / 0,975	1,213 / 1,037	0,894 / 0,764
183/40		1,879 / 1,607	1,385 / 1,184	1,473 / 1,259	1,085 / 0,928
250/49 "E50"		2,129 / 1,820	1,569 / 1,341	1,669 / 1,427	1,230 / 1,051
250/50 "Fi50"		2,045 / 1,748	1,507 / 1,288	1,603 / 1,371	1,181 / 1,010
124/29		1,412 / 1,207	1,107 / 0,946	1,040 / 0,889	0,815 / 0,697
150/45		2,096 / 1,792	1,643 / 1,405	1,544 / 1,320	1,211 / 1,035
"EURO 92"		1,604 / 1,371	1,257 / 1,075	1,181 / 1,010	0,926 / 0,792



Unsere ausführlichen Lagerungs- und Verlegehinweise senden wir Ihnen auf Anforderung gerne zu.

Die Angaben in diesem Prospekt sowie unsere anwendungstechnische Beratung sind unverbindlich. Die Eignung des Produkts für den jeweiligen Einsatzzweck ist eigenverantwortlich zu prüfen. Technische Änderungen vorbehalten.